

## MÉXICO

DESPUÉS DE LA PANDEMIA  
CAPÍTULO YUCATÁN



**Mérida: la ciudad**  
*después de la pandemia*

**El Covid-19 y  
el Diseño Urbano**

**ARTÍCULO MÁS LEÍDO  
DEL AÑO:  
¿Cuántos somos  
en Mérida?**



## • CONSEJO CONSULTIVO •

Jorge Bolio Osés  
Ricardo Combaluzier Medina  
Yolanda Fernández Martínez  
Carmen García Gómez  
José Gerardo García-Gill  
Ricardo López Santillán  
Raúl Monforte González  
David Montañez Rufino  
Luis Sauma Castro  
Leticia Torres Mesías Estrada

## • EDITORIAL •

David Montañez Rufino  
*Director general*

Jorge Alberto López Tec  
*Diseño gráfico y editorial*

Angélica Rivera Gómez  
*Coordinadora de comunicación y redes*

MetrópoliMid (Año 2, No. 12, junio 2020) es una publicación mensual digital. Esta edición se terminó el 20 de junio de 2020. Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura de MetrópoliMid. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización.

[www.metropolimid.com.mx](http://www.metropolimid.com.mx)

# ÍNDICE

**02** **MÉRIDA:** La ciudad después de la pandemia

**04** **EN CONTEXTO:** Lo social post pandemia

**06** **LAS CIUDADES DEL FUTURO**

**11** Nueva Conciencia Yucatán: Días Mundiales (ONU)

**12** **CIUDAD MODELO:** Covid y diseño: Desde la perspectiva expertos no arquitectos

**14** **Mérida nos une:** la plataforma de apoyo impulsada por el Ayuntamiento de Mérida

**18** **LO MÁS LEÍDO 1ER AÑO:** ¿Cuántos somos en Mérida?



Por David Montañez Rufino  
Director general de la plataforma urbana M50

Anteriormente mencionamos que, el no cambiar la visión y el diseño de nuestra ciudad, sería una de las consecuencias más graves después del Covid-19 y la cuarentena de ya casi tres meses. Pero entonces, ¿qué es lo que, como ciudad, debemos de cambiar?

Las experiencias a nivel mundial, las acciones y medidas que diferentes países han tomado frente a la crisis y, en general, las estadísticas, tanto positivas como negativas, nos dejan un aprendizaje profundo, aunque complejo, de las dinámicas sociales, culturales y, muy importante también, del impacto que tiene la operación de la ciudad en la salud y calidad de vida de las personas.

**¿Es realmente positivo regresar a una “nueva normalidad”?**

Gran parte de las ciudades mexicanas y latinoamericanas padecen deficiencias urbanas profundas desde mucho antes de esta crisis sanitaria, pero que se evidenciaron aún más ante la gravedad y el riesgo desatado por el Covid-19.

Esto, desde luego, no es algo nuevo ni exclusivo de nuestro rincón del mundo. Lo más importante, sin embargo, es que la coyuntura actual de la pandemia genera una gran oportunidad para replantear nuestra visión de las ciudades que queremos, así como nuestra planeación urbana y regional para lograr alcanzar dicha visión. Esto implica, necesariamente, reorganizar nuestras prioridades, establecer objetivos comunes y trabajar en sinergia como sociedad y gobierno.

En la edición número doce de la revista **MetrópoliMid**, se abordan acciones que debemos tomar en cuenta, así como esfuerzos que ya está realizando la autoridad en coordinación con actores y fuerzas sociales para ayudarnos a salir de la crisis económica y social que apenas comienza. Tal es el caso, por ejemplo, de la plataforma "Mérida nos une", que articula voluntades y recursos de la sociedad civil, empresas y academia, para otorgar ayuda alimentaria, medicamentos y asistencia emocional a las personas y comunidades que más se han visto afectadas por los estragos de la pandemia.

### **Oportunidad para mejorar nuestras ciudades.**

Es importante, por otro lado, no descuidar la perspectiva a mediano y largo plazo del reordenamiento urbano-económico de nuestra zona metropolitana. Como analiza el doctor Bolio Osés en su artículo para **MetrópoliMid**, existen ejes clave que debemos tomar en cuenta para "repensar" nuestra Mérida Metropolitana, como lo son el tamaño y la densidad de nuestras ciudades, la movilidad urbana, la habitabilidad de la vivienda y el equipamiento público.

Es urgente atender las necesidades inmediatas de la población, pero es imperativo también que, como sociedad, contribuyamos y demandemos que "la nueva normalidad" implique un mejoramiento integral de nuestras ciudades, medios de transporte y espacios públicos.

Economía que detone bienestar social, agricultura sostenible, medios de transporte seguros, accesibles y eficientes, espacios públicos suficientes y adecuados, senderos peatonales y ciclistas, vivienda articulada con el entorno y equipamiento urbano, planeación integral con visión regional y metropolitana...

...esa es la "nueva normalidad" a la que debemos de aspirar.

**"La coyuntura actual de la pandemia genera una gran oportunidad para replantear nuestra visión de las ciudades que queremos, así como nuestra planeación urbana y regional para lograr alcanzar dicha visión".**



Por **David Montañez Rufino**

*Maestro en Administración Pública. Fundador y director general de la plataforma urbana MSO.*

✉ [dmc.davidm@gmail.com](mailto:dmc.davidm@gmail.com)

# LO SOCIAL POST PANDEMIA

Escribo este artículo en un 30 de mayo<sup>1</sup>, donde nuestro México despierta en semáforo rojo, a excepción de solo un estado: Zacatecas. En el artículo anterior les comenté que el coronavirus ya había afectado a más de 3.4 millones de personas, dando muerte a más de 233 mil. En datos obtenidos el 30 de mayo en la página oficial de la OMS, ya han sido afectados 6'166,970 personas, esto es, un incremento del 81%; han fallecido 372,037, lo que significa un incremento del 59% y se han recuperado 2'641,330 personas.

En este artículo proporcionaré datos que, aunque aparentemente aislados, son resultado de la pandemia cuyas consecuencias nos han afectado inclusive en el lenguaje.

**El término que se ha acuñado: la nueva normalidad**, expresión que cae en la figura de *Oximorón*, palabra o expresión que se ha formado por combinación de dos términos de significado contrapuesto. Aquí unos ejemplos: el pico de la curva (las curvas no tienen pico), calma tensa (si está calmado, no está tenso) y otras expresiones como silencio atronador, secreto a voces y por último ejemplo, un oximorón muy común: realidad virtual.

**El término que se ha rescatado: la sociedad en riesgo (risk society)**, concepto acuñado en 1986 por el alemán Ulrich Beck<sup>2</sup> y que en lo personal me parece muy interesante. Se trata de una forma sistemática de lidiar con peligros e inseguridades inducidos e introducidos por la propia modernización. Anthony Giddens, sociólogo inglés, retoma el término y lo define como "una sociedad cada vez más preocupada por el futuro y por la seguridad, lo que genera la noción de riesgo"<sup>3</sup>.

Las características principales de una sociedad en riesgo son las siguientes:

- Trabajo flexible y capital liberado.
- Pauperización de la condición de vida de las clases subordinadas.
- Complejización de la lucha de clases (anulación, en algunas regiones) y pérdida de conquistas sociales por parte de las clases subordinadas.
- Aparición de discursos feministas, ecologistas y autonomistas que significan una crítica a las estructuras y relaciones sociales modernas.
- Pensamiento uniforme, desinformación deliberada y limitación progresiva de la educación a la población.
- Crisis de las instituciones sociales modernas. Quiebra de la cosmovisión de la modernidad. Aceptación del riesgo en el pacto social. Convivencia con la crisis ecológica, política y social.
- Dominación completa del capital en la sociedad, lo cual repercute en áreas como la educación, instituciones científicas, discursos, derechos, etc.

Hoy en día, estas características están más presentes que nunca: vivimos en una sociedad en riesgo. Veamos cómo con la situación actual se aplican estas siete características, mismas que voy indicando vía paréntesis.

El 10 de mayo, el INFONAVIT y el IMSS anunciaron que, del 18 de marzo, fecha en la que inició la cuarentena, al 10 de mayo, se habían perdido 707,055 empleos (pauperización de la condición de vida). Recordemos que estos son empleos formales, registrados ante esas dos dependencias, por lo que el número de empleos perdidos es muchísimo mayor (desinformación, desconocemos los números reales).



En el conversatorio transmitido por el Canal del Congreso, se relacionó que las demandas por violencia intrafamiliar se incrementaron un 800% y el número de manifestaciones a favor de los feminicidios ha tenido un incremento del 30% (aparición de discursos feministas).

Por otro lado, comienza a existir una mayor desigualdad económica y la consecuente polarización social (aceptación del riesgo en el pacto social).

De los estudiantes de todos los niveles escolares, solo el 60% tiene acceso a internet, por lo que el 40% de los estudiantes no está teniendo clases a distancia (limitación progresiva de la educación a la población).

A nivel nacional, más de 6 millones de niños beneficiados por el desayuno escolar proporcionado por el DIF dejaron de recibir ese alimento a raíz de que las escuelas cerraron por la pandemia. Para muchos era el único alimento nutritivo que tenían al día.

Estamos a punto de llegar a dos momentos que, sin querer sonar fatalista, me preocupan:

1.- El de la **apertura escalonada**. Por los comportamientos del pasado 30 de abril y el pasado 10 de mayo, donde la gente se aglomeró para comprar regalos para niños y mamás, nada garantiza que las aglomeraciones no se repitan ante el aviso oficial de que "ya podemos regresar a la nueva normalidad" y,

2.- Se aproxima la **temporada de huracanes**. Con seguridad será un panorama complejo, con evacuación de poblaciones para concentrarlos

en refugios. ¿Cómo podría respetarse la sana distancia en un refugio temporal? En caso de que la energía eléctrica y el agua se corte como ha sucedido en huracanes previos, ¿cómo garantizar la higiene?

Hoy, más que nunca, con un país pintado de rojo por el semáforo de la pandemia, es momento de ser resilientes como persona y como sociedad; evitemos dejar todo en manos del Gobierno pues esto es trabajo de todos; respetemos las normas de salud e higiene.

Vamos a salir bien solamente si te cuidas y si me cuidas.

<sup>1</sup> Los datos que aquí expreso pueden haber cambiado al momento de la publicación en virtud de que fueron obtenidos en la última semana de mayo. Tienen varias fuentes: la ONU, la OMS, la CEPAL, El Economista, datos tomados de sesión virtual del Canal del Congreso, la página oficial de [nemws.un.org](http://nemws.un.org), entre otras.

<sup>2</sup> Beck, Ulrich, 26 de noviembre de 2013. La sociedad del riesgo: en camino hacia otra sociedad moderna.

<sup>3</sup> Giddens y Pierson, Risk Society, 1998, p. 209.



**Por Leticia Torres Mesías Estrada**

*Arquitecta por la UADY. Maestra en Administración Pública por la UVM. Docente en la escuela de Arquitectura de la Universidad Modelo.*

✉ [leticia.torresmesias@habitarymas.com](mailto:leticia.torresmesias@habitarymas.com)

# LAS CIUDADES DEL FUTURO

Por Jorge Bolfo Osés  
Especialista en temas urbanos

Hace poco más de un año (abril de 2019), la revista *National Geographic en Español* publicó la edición especial "Ciudades. Ideas para un mundo mejor". Como siempre, con el rigor científico y la calidad editorial que la caracteriza, la revista expuso mediante artículos, reportajes, infografías y mapas los posibles escenarios de la ciudad y los criterios pertinentes para su diseño en los próximos treinta años. La hoja del editor se pregunta "¿Qué les deparará el futuro a las ciudades y a las dos terceras partes de nosotros que vivirán en ellas para el 2050?"

Para este año 2020, se espera que la población mundial alcance los 9,800 millones de habitantes y que casi un 70% viva en zonas urbanas. Ante este formidable desafío las diferentes secciones de aquella edición se cuestionan cuál es la mejor manera de vivir en masa, cómo coexistir: ¿Debemos vivir en zonas urbanas densas con transporte público masivo y servicios de acceso peatonal? ¿En suburbios extensos creados por nuestra adicción al automóvil? ¿En rascacielos similares a los que imaginó Le Corbusier y que

hoy se encuentran en las metrópolis occidentales y orientales con culturas muy diversas?

Con estas interrogantes la edición propone repensar la ciudad actual y diseñar la ciudad del futuro, con principios urbanísticos en los que la Ecología guíe su desarrollo: protección y reutilización del agua, uso de energías renovables, habitabilidad en urbes más densas, reciclaje de desperdicios, producción sostenible de alimentos, trenes de alta velocidad para mejorar la movilidad metropolitana, transporte urbano masivo, cultura en favor del peatón y la bicicleta para reducir la presencia del automóvil y, finalmente, una economía urbana en esencia automatizada y en línea.

Es evidente que estos lineamientos se apegan, o reproducen, el catálogo de recetas que el Nuevo Urbanismo, surgido en la Comunidad Europea de la globalización, que se promueve como solución genérica para las demás ciudades del mundo, sin importar sus diferentes cualidades y contextos.



**“Compactar nuestra ciudad con apuestas por las torres verticales, sin antes saturar los baldíos en el espacio urbano ya consolidado, puede aumentar la densidad pero no la calidad urbana”.**

Pero la historia ha demostrado que el diseño y la gestión de las buenas ciudades no pueden reducirse a las dos dimensiones de un plano, aunque las ilustraciones resulten sumamente sugerentes. Diseños urbanos así, exigirían hacer tabla rasa con los territorios y las ciudades existentes, con todo su bagaje material e inmaterial construido a lo largo de siglos de historia. No obstante, como toda utopía, esas ideas nos pueden servir para caminar, para abrir brechas sostenidamente en búsqueda de esos modelos ahí propuestos de regiones resilientes con redes de ciudades compactas, núcleos urbanos, barrios autosuficientes, movilidad sostenible, edificios inteligentes y habitabilidad social.

### **Las crisis sanitarias.**

Sin embargo, llama la atención que este conjunto de miradas y propuestas haya soslayado un tema que ocupó al urbanismo desde la explosiva emergencia de las ciudades en los albores de la era industrial: las crisis sanitarias. Las ciudades más importantes en ese entonces padecieron constantes epidemias y crisis de contaminación del agua y el aire. Aparte de las grandes intervenciones de reconstrucción, como la que se dio tras el incendio de Londres en el siglo XVIII, nada ocupaba más al urbanismo que el saneamiento de las ciudades mediante sistemas de drenaje, disposición de residuos, limpieza de ríos, desecamiento de pantanos, introducción de agua potable, bosques urbanos y todo lo que favoreciera mejores condiciones de ventilación y asoleamiento de calles y viviendas.

La última sección de esta revista –cabe reconocerlo– es la única que se preocupa por la salud urbana ante la amenazante presencia de las ratas que proliferan en las sombras de las ciudades. Dondequiera que haya personas –afirman– habrá ratas que medran en la basura. Sin dejar de ser una amenaza, ésta incumbe sobre todo a la salubridad de las grandes megalópolis asentadas en redes subterráneas de drenaje y transporte. En países desarrollados, la ciencia genética avanza en la esterilización selectiva de esta plaga. Nada se menciona

respecto a la amenaza de pandemias de orden bacteriano o viral pese a que en los últimos años varias regiones del mundo enfrentaron crisis de salud por el Ébola, el SARS y el AH1N1 y que algunos científicos y personajes ya advertían del serio peligro.

### La pandemia del Coronavirus.

Hoy, un año después, la perspectiva de la ciudad del futuro –ciertamente optimista– cambió drásticamente. Era difícil imaginar que un virus infinitamente más pequeño que un roedor demoliera un modelo económico que ya dominaba el mundo y sacudiera hasta sus cimientos sociedades y culturas por todo el planeta. La ciudad contemporánea no podía escapar de la hecatombe.

La pandemia del coronavirus Covid-19 y el riguroso confinamiento han cambiado nuestra forma de relacionarnos con la ciudad: miedo a las multitudes, distancia social y familiar, temor al transporte colectivo y los desplazamientos, teletrabajo, educación virtual, desuso del espacio público, centros de recreación y espectáculos cerrados, vida sedentaria, dependencia marcada del internet y acceso socialmente diferenciado al mismo y, para los pobres de la ciudad, un insufrible hacinamiento.

Estos cambios radicales seguramente asentarán nuevas bases para la gestión y el diseño de las ciudades post-Covid. Apunto a continuación una serie de temas que provocan intensos debates en el mundo urbanístico y deben movernos a repensar nuestra Mérida metropolitana:



**1**  
**TAMAÑO Y**  
**DENSIDAD**

**2**  
**MOVILIDAD**

**3**  
**VIVIENDA**  
**HABITABLE**

**4**  
**EQUIPAMIENTO**  
**PÚBLICO**

---

**La cuestión del tamaño y la densidad:** La pandemia mostró que el hacinamiento vertical propició más contagios y generó conflictos de convivencia y abastecimiento de alimentos y medicinas; el riesgoso uso de los elevadores y la vida en los balcones (para los que los tenían) marcaron la cotidianeidad de miles de personas. La coexistencia de propuestas por la ciudad vertical y por la ciudad verde y sana, es ya un dilema a solucionar en el diseño urbano. En este sentido compactar nuestra ciudad con apuestas por las torres verticales, sin antes saturar los baldíos en el espacio urbano ya consolidado, puede aumentar la densidad pero no la calidad urbana.

Pese a todo, la ciudad compacta es la forma más sostenible de habitar por la concentración y el acceso a los servicios. Mucha razón asiste a quienes afirman que no podemos volver a un mundo disperso, a una nueva ruralidad. Habrá que esforzarnos en imaginar soluciones locales para compactar la Mérida metropolitana y costurar el territorio periurbano con núcleos de servicios.

**La cuestión de la movilidad:** El colapso de los sistemas de transporte colectivo, sobre todo en las grandes megalópolis con enormes distancias entre la vivienda y la fuente de empleo, refuerza los riesgos de la expansión urbana y la dependencia de grandes infraestructuras y del automóvil privado. En las ciudades extensas el transporte público colapsó y los traslados privados largos se regularon con mayor o menor rigor. Ni “metros” ni más anillos periféricos funcionarán en la Mérida del futuro, con tantos núcleos dispersos y desprovistos de servicios en la periferia metropolitana. Deberíamos insistir en lograr un mejor transporte público y, además, con criterios de higiene que acerquen al usuario y no lo orillen a usar la motocicleta o el automóvil particular. Mérida, por su extensión y su clima caluroso, no puede ser una “ciudad de 15 minutos” como muchas en Europa y Norteamérica, pero algunas zonas de la ciudad sí pueden adecuarse al uso intensivo de la bicicleta y a la peatonalización segura.

---

**“Ni “metros” ni más anillos periféricos funcionarán en la Mérida del futuro, con tantos núcleos dispersos y desprovistos de servicios en la periferia metropolitana”.**



**Vivienda habitable:** Además de atender a los retos del sedentarismo en un mundo de teletrabajo y educación en línea, con espacios interiores destinados ex profeso, mucho se insiste en la dotación de terrazas y balcones frescos, jardines interiores en conjuntos de vivienda, localizaciones más cercanas a los centros de trabajo y otras recomendaciones de diseño; pero en Mérida debemos poner un fuerte acento en mejorar el clima interno de la vivienda social. No bastan ya los techos blanqueados y algo de ventilación cruzada. Con más generosidad social debe incrementarse el tamaño del lote y la vivienda, la altura de los techos, las dimensiones y mobiliario del espacio público cercano, convertir salas con poco uso en terrazas y proveer servicios digitales a conjuntos que carecen de ellos.

**Equipamiento público:** Por último, no olvidemos las nuevas necesidades en materia de equipamiento: hacen más falta hospitales que estadios de fútbol o béisbol, o casas de música; la atención a los ancianos debe ser ya

una política pública de primer orden. La construcción de asilos bien equipados y mantenidos, con servicios médicos dignos, puede financiarse públicamente con recursos que hoy se destinan a obras suntuarias como ese costoso y desierto Gran Museo Maya ¿por qué no reconvertirlo en una residencia de primer mundo para ancianos sin recursos?

Hay todo un campo de retos y oportunidades en el urbanismo post-Covid que iremos abordando en colaboraciones futuras.



**Por Jorge Bolio Osés**

*Sociólogo por la UNAM y Maestro en Arquitectura por la UADY. Fue Director del Instituto Nacional de Antropología e Historia de Yucatán y Director Académico del CICY.*

✉ [bolicho@hotmail.com](mailto:bolicho@hotmail.com)

## WORKSHOPS

· LEGO® SERIOUS PLAY® METHOD ·

Te ayudamos a llegar más rápido al cumplimiento de tus objetivos con una de las metodologías más poderosas y prestigiadas en el mundo



**Construimos ideas,  
Conectamos gente,  
Compartimos conocimiento**

Facilitadora: Dra. en Arq. Yolanda Fernández Martínez  
<https://www.lspdirectory.com/user/yolanda.fernandezhabitarymas-com/>  
Especialista en capacitación empresarial y desarrollo humano

✉ [yolanda.fernandez@habitarymas.com](mailto:yolanda.fernandez@habitarymas.com)



**Certified Facilitator  
LEGO® SERIOUS PLAY®**





# NUEVA CONCIENCIA YUCATÁN

JUNIO-JULIO 2020:

## Días Mundiales (ONU)

26 DE JUNIO:

### Día Internacional en Apoyo de las Víctimas de la Tortura

En 1987, entró en vigencia la Convención de la ONU contra la Tortura y Otros Tratos o Penas Crueles, Inhumanos o Degradantes, uno de los instrumentos clave en la lucha contra la tortura

#### ¿Los mexicanos aprueban la tortura?

42%

LA APRUEBA

para someter a un "Delincuente Violento"

55%

CREE QUE ES

MÁS GRAVE que el homicidio

58%

CREE QUE ES

MÁS GRAVE que la violación



27 DE JUNIO:

### Día de las Microempresas y las Pequeñas y Medianas Empresas

Apoya al pequeño negocio ante la crisis del COVID-19

90%

DE LAS EMPRESAS A NIVEL MUNDIAL pertenecen a las PYMES

70%

DEL EMPLEO son generados por las PYMES

50%

DEL PIB es generado por las PYMES a nivel mundial



Fuente: [www.un.org/es/sectors/observances/international-days/](http://www.un.org/es/sectors/observances/international-days/)

11 DE JULIO:

### Día Mundial de la Población

A nivel mundial, alrededor del 26% de la población mundial es menor de 15 años y alrededor del 9% tiene más de 64 años.



59.5%

DE LA POBLACIÓN Mundial, pertenecen al Continente Asiático

126,2

MILLONES de personas habitan en México

TOKIO

ES LA CIUDAD con mayor aglomeración en el Mundo

15 DE JULIO:

### Día Mundial de las Habilidades de la Juventud

La participación activa de los jóvenes en los esfuerzos de desarrollo sostenible es fundamental para lograr sociedades sostenibles, inclusivas y estables para las metas de los ODS 2030



Tienen casi el triple

DE PROBABILIDADES

que los adultos de estar desempleados y de realizar trabajos de baja calidad

La educación

Y LA FORMACIÓN

son cruciales para triunfar en el mercado laboral



**UNIVERSIDAD  
MODELO**

## **COVID y DISEÑO**

Desde la perspectiva  
**expertos no arquitectos**

**C I U D A D M O D E L O**

*Antes de iniciar quisiera agradecer a los profesionistas entrevistados para la realización de este artículo. Aunque por razones varias se requirió su anonimato, sus aportaciones han sido sumamente valiosas para el campo de arquitectura y el diseño. Por su extensión, este estudio se dividió en dos partes, las cuales serán publicadas en dos números de la presente Revista, espero sean de su agrado.*

La nueva normalidad a la que nos estamos enfrentando, producto de una pandemia de salud, deja en claro que el futuro no es tan predictivo como pudiéramos haber imaginado y que los seres humanos tendremos que aprender a adaptarnos y adaptar nuestros modos, a efecto de ser más sostenibles y saludables.

Esta pandemia nos ha dejado ver la fragilidad de nuestras estructuras sociales y el peligro en el que hemos puesto al planeta entero. En otras palabras, ha hecho tangible a nivel mundial los efectos de no ser respetuoso con el medio en el que habitamos y, sobre todo, la necesidad de ser resilientes y adaptativos.

La pandemia nos ha obligado a romper paradigmas y nuestros propios esquemas de vida para poder subsistir. Uno de los principales esquemas que se rompieron fue el del contacto social. A efectos de reducir o controlar los casos de COVID-19, se dieron diferentes restricciones para movilizarse y laborar,



minimizando el salir de casa y teniendo como resultados esquemas que permitan trabajar de modo virtual o, simplemente, no laborar y subsistir.

A medida que la crisis socioeconómica se ha agudizado, los gobiernos han tenido que ceder y permitir la reapertura dosificada de empresas y comercios no esenciales a partir del 1º de junio de 2020, esto aún sin un control contundente sobre los contagios.

La reapertura de comercios y empresas en condiciones poco óptimas, en cuanto al control sanitario, ha venido acompañada de necesidades de acondicionamiento de los espacios existentes a efecto de mitigar el contagio. Es entonces cuando una brecha de oportunidad para la labor de los diseñadores del espacio es vislumbrada: la arquitectura para un control sanitario o arquitectura saludable.

Las organizaciones del sector salud, así como empresas, cámaras y colegios especializados, se han dado a la tarea de consensar parámetros de sanitización y control en manuales operativos para re-aperturar comercios y actividades económicas. Estas medidas buscan, sobre todo, proteger a su personal y clientes.

Es entonces cuando inicia esta reflexión: ¿Cuánto cambia la arquitectura a partir de este evento mundial?, ¿cuánto cambia la concepción de los espacios?

Como bien sabemos, los arquitectos somos los mediadores entre el cliente y el diseño. Hasta ahora, habíamos tenido la capacidad de resolver las necesidades más complicadas gracias a nuestros estudios específicos en el funcionamiento y materialidad espacial, sin embargo, a estas condicionantes ahora se le suman: mitigar todo potencial de contaminación y contagio en los usuarios.

Con el objetivo de adentrarse en estas nuevas posibilidades de las soluciones de los espacios, se realizó un estudio de opinión a seis trabajadores del sector salud de diferentes instituciones públicas y privadas, que adicionalmente a su puesto tienen la función de la vigilancia sanitaria del área donde laboran. Este estudio se realizó advirtiendo que **NO TIENE COMO FINALIDAD SER UN CATÁLOGO DE RECOMENDACIONES**, es una invitación a los expertos en el área de manejo de peligros sanitarios a exponer sus ideas y opiniones, basadas o no en manuales operativos y lineamientos oficiales. Sin embargo, lo que quiere rescatar es **SU OPINIÓN** basada en **LA EXPERIENCIA** obtenida del manejo sanitario del centro de salud o instancia que ha quedado a su cargo y vigilancia.

El estudio se realizó mediante entrevistas virtuales entre el 25 y 31 de mayo del presente. La guía de la entrevista se dividió en tres secciones, la primera donde se hablaba de las recomendaciones generales con las que deberían contar los espacios para mitigar los contagios (parte 1 del artículo); En la segunda sección, se preguntaba por recomendaciones para la apertura de actividades específicas como: gimnasios, escuelas, restaurantes, entre otros; en la tercera sección se les solicitó reflexionar sobre el diseño de un espacio personal, su casa, y si la situación actual había cambiado en algo su concepto de lo que debería tener o con lo que necesitaba contar (parte 2 del artículo). A continuación, se presentarán las coincidencias de ideas y conceptos más importantes por cada sección seguida de una reflexión concluyente del entrevistador.

**Primera sección.** "Independientemente de las precauciones generales como: uso obligado de cubre bocas, sin barba, sin anillos, a 1.5 metros de distancia mínimo, gel antibacterial y acceso a lavado de manos, al llegar a un espacio ¿Qué precauciones o recomendaciones nos daría?"

## COINCIDENCIAS DESTACADAS:

- **NECESIDAD DE SEÑALIZACIÓN**, con información perceptible e intuitiva, correctamente instalada que permita un mayor control y manejo de los asistentes dentro del inmueble, independientemente de contar con el personal capacitado.
- **ACCESIBILIDAD A LOS DISPENSADORES DE GEL Y/O LAVABOS**, el lugar debe de contar con franco acceso al aseo de manos y dispensadores de gel.
- **SANITIZACIÓN PERIÓDICA**, que se identifique que el espacio cuenta con protocolos de limpieza por medio de aspersión o manual, contar con horarios para estos efectos.
- **FLUJO DE VENTILACIÓN**, es indispensable que el espacio cuente con ventilación natural o extractores de suficiente capacidad para renovar el aire interior del inmueble.
- **AFORO CONTROLADO**, al llegar a cualquier lugar reactivado debemos de inspeccionar que éste permita una circulación, sin entrar en contacto con otros usuarios. Es decir, que permita mantener la distancia de 1.5 metros cuando menos.

Las coincidencias de los entrevistados nos invitan a reflexionar cómo los espacios ahora deben de contar con una lectura clara e intuitiva de los protocolos de higiene. Pero, además, los mecanismos por medio de los cuales se ofrecen estos protocolos deben de ser diseñados para operar lo más independiente, flexible y de modo equitativo para los asistentes, recordándonos los Principios de Diseño Universal (ROSE, JONES, ET. AL, 1997).



Por Mtro. Enrique Martínez Arredondo  
Arquitecto, Maestro en Intervención Sustentable del Patrimonio Edificado, Fundador de ATK despacho de diseño.



## La plataforma de **apoyo** impulsada por el Ayuntamiento de Mérida

Entrevista a Julio Sauma Castillo  
Secretario de Participación Ciudadana del  
Ayuntamiento de Mérida

La participación ciudadana es pilar fundamental de la gobernanza y, hoy más que nunca, está dando muestras de su sensibilidad, generosidad y solidaridad con iniciativas innovadoras para ayudar a quienes por su condición vulnerable están siendo más afectados por la pandemia causada por el Covid-19.

En entrevista a Julio Sauma Castillo, Secretario de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Mérida, le preguntamos sobre las acciones concretas que realiza el municipio para hacer frente a las consecuencias de la pandemia y la cuarentena.

### ¿Qué es la plataforma "Mérida nos Une"?

El Ayuntamiento de Mérida, en coordinación con un comité ciudadano, lanzó el pasado 13 de abril la estrategia "Mérida nos Une", la cual incluye una plataforma digital que busca visibilizar las redes de apoyo que han surgido en el municipio desde que inició la emergencia sanitaria con el fin de coordinar esos esfuerzos para que la ayuda llegue a quienes realmente la necesitan.



A mes y medio de su creación, esta plataforma se ha convertido en ejemplo de participación responsable entre la sociedad meridana, al recibir 230 ofrecimientos ciudadanos de diversa índole para favorecer a las familias más afectadas por la pandemia.

Desde su puesta en marcha, "Mérida nos Une" generó un gran interés entre los diversos sectores de la sociedad, las iniciativas u ofrecimientos ciudadanos recibidos son de tipo alimentario y nutricional, apoyo psicológico, transporte y traslado, servicio y material de salud, difusión, así como cursos y talleres de superación personal y profesional. Esta iniciativa se ha convertido en un punto de unión entre quienes desean ayudar y quienes requieren ayuda.

### ¿De dónde vienen los apoyos?

El 65.6% de los apoyos provienen directamente de la ciudadanía, mientras que el 12.5% son de empresas, 9.9% asociaciones civiles, 7.3% grupos ciudadanos, 2.6% emprendedores y 1% instituciones y universidades.

Todas estas iniciativas son una clara muestra de que la sociedad meridana está siendo ejemplo de participación solidaria al unir esfuerzos y voluntades para apoyar a quienes en este momento más lo necesitan.

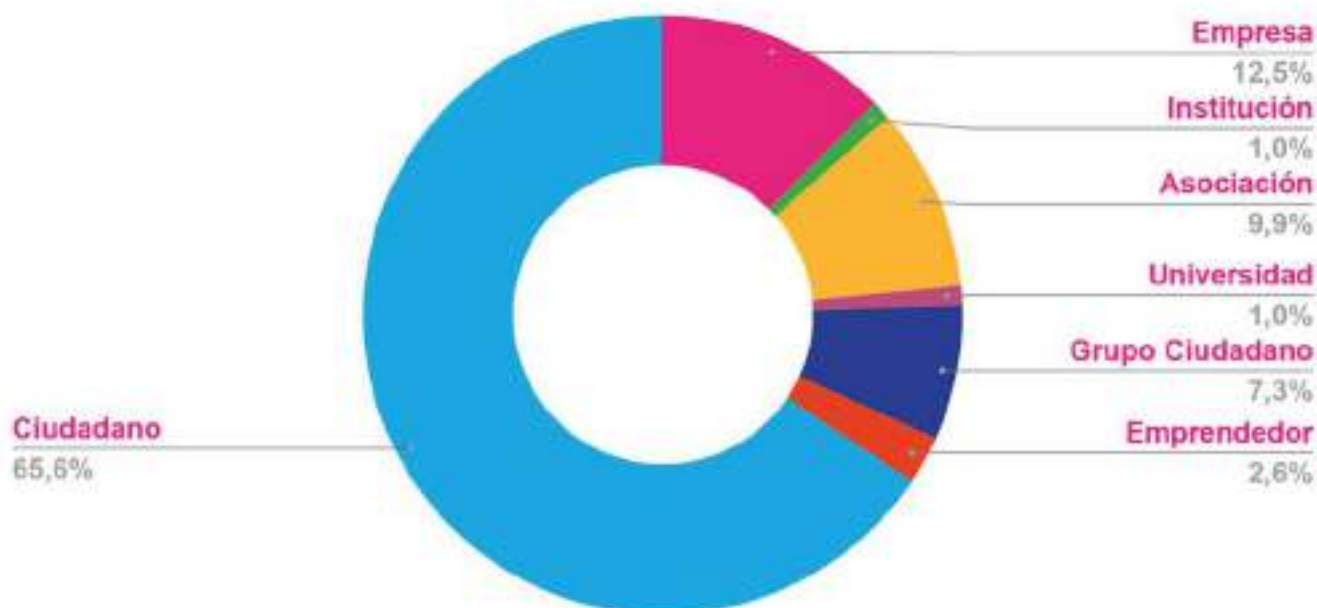
### ¿Qué tipo de apoyos son los que más se solicitan?

A la fecha se han recibido 1,742 solicitudes de ayuda de los cuales el 50% se enfocan principalmente a ayuda alimentaria.

Del total de solicitudes, 888 fueron de alimentos, pañales y leches para bebés; 841 de tipos diversos como medicamentos, sillas de ruedas y apoyo emocional; 6 por traslados y 7 solicitudes de artículos de la salud, uno de estos apoyos fue para el hospital UMAE del IMSS.

A través de la plataforma digital se han realizado 384 vinculaciones de tipo alimentario, los cuales fueron proporcionados por la Universidad Privada de la Península y las organizaciones Yucatán Unido, Ayuda a quienes nos Ayudan e iniciativas o donativos independientes.

## PORCENTAJES DE PARTICIPACIÓN:



Se han realizado 31 gestiones mediante las cuales se logró brindar atención médica a 46 personas con el apoyo de 7 enfermeros que participan de manera activa en la plataforma y se logró distribuir un total de 1,011 productos de diversa índole como pan dulce, raciones de comidas, cubrebocas, caretas entre otros.

Respecto a la Línea de Apoyo Emocional, a diario se reciben entre 15 y 20 llamadas, las cuales son atendidas por 20 especialistas integrantes del Colegio de Psicólogos y DIF Municipal. El motivo de las llamadas ha sido principalmente por crisis nerviosa y ansiedad (68%), depresión (18%) y apoyo en relaciones familiares (14%).

### ¿Cuál es el objetivo principal de Mérida nos Une?

El objetivo de la red no es recibir donaciones en efectivo o en especie de manera directa, sino articular las redes de apoyo que existen para que a su vez sean ellas quienes distribuyan la ayuda de forma organizada y segura a las organizaciones, instituciones o personas que realmente lo requieran.

El trabajo coordinado continuará todo el tiempo que sea necesario, ya que todos los participantes están conscientes de que luego de la pandemia la situación económica hará aún más necesario el apoyo a las familias más vulnerables.

### ¿Quiénes integran Mérida nos Une?

El Comité Ciudadano está integrado por representantes de la Fundación del Empresariado Yucateco (Feyac), Frente Cívico Familiar, Colegio de Psicólogos del Estado de Yucatán; Comité Municipal de Desarrollo Juvenil y la Universidad Privada de la Península (UPP).



Entrevista a Julio Sauma Castillo  
Secretario de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Mérida





**mérida**  
me une

AYUNTAMIENTO DE MÉRIDA



**Mérida**  
nos une



NO ESTAMOS SOLOS,  
NOS TENEMOS



**LOS UNOS A  
LOS OTROS.**

# ¿Cuántos somos en Mérida?

Reflexiones al vuelo sobre la demografía metropolitana

Por Jorge Bollo Osés

Especialista en temas urbanos

Hace unos cuantos días conversaba con un colega acerca de los datos y las percepciones que tenemos del reciente crecimiento demográfico de Mérida. Este tema surgió a raíz de una nota en las redes que afirmaba que el "éxodo de migrantes a Mérida crece 700%, afirma el INEGI" (Portal Rompecabeza, 01 Octubre 2019). Revisando bien esta estridente noticia, notamos que se refería a una encuesta inexistente y a todo el estado de Yucatán en los últimos ocho años (2010 a 2018). La última encuesta del INEGI es la intercensal de población realizada en 2015 y sus datos migratorios son notablemente inferiores.

No es la primera vez que notas y conversaciones de este tipo distorsionan la realidad bajo la influencia de subjetivas percepciones (el aumento del tráfico vehicular y de gente foránea en todos los rumbos de la ciudad) o intereses económicos que veneran el crecimiento demográfico (¡ya somos dos millones en Mérida!) y el consecuente efecto inmobiliario, pero es innegable que esta discusión es cada vez más



intensa. Desde tiempo atrás realicé un ejercicio para desmontar algunos mitos sobre el tema (Revista de la UADY, enero-marzo de 2001) con base en datos duros de fuentes fidedignas como el INEGI y del CONAPO. Hasta el año 2015, pese a las exageraciones como la nota antes comentada, se evidenció una disminución del ritmo demográfico de Mérida y de su zona metropolitana. Veamos algunas cifras.

Usando el cuadro demográfico de la página 65 de mi libro "En unas cuantas manos" con datos definitivos municipales del censo de 2010 y las tablas de la Encuesta Intercensal de Población 2015 del INEGI, vemos que el municipio de Mérida pasó de 830.7 mil habitantes a 892.3 mil

entre 2010 y 2015. La zona metropolitana en conjunto (seis municipios) creció de 1'026.9 mil habitantes a 1'117.9 mil en el mismo periodo. Así, las tasas de crecimiento medio anual observadas fueron de 1.44 y 1.71% respectivamente. En la década anterior 2000-2010, esas mismas tasas fueron de 1.65 y 1.87% anual, lo cual muestra un ligero descenso. Sin embargo, el quinquenio reciente 2015-2020 puede mostrar sorpresivas alzas en este indicador, pero no podemos caer en especulaciones alcistas sin esperar las cifras del censo de población que el INEGI levantará en 2020 y publicará preliminarmente en los primeros meses de 2021.

Lo que llama mucho la atención en los datos actuales es el vertiginoso crecimiento de la población de Kanasín. A la luz de esos datos es indiscutible que se ha intensificado su función de espacio receptor de la migración regional



# #1

---

“El municipio de Mérida pasó de 830.7 mil habitantes a 892.3 mil entre 2010 y 2015. La zona metropolitana en conjunto (seis municipios) creció de 1'026.9 mil habitantes a 1'117.9 mil en el mismo periodo”.

M

---

de gente de escasos recursos que proviene de zonas en crisis de desempleo como las ciudades petroleras de Campeche, Tabasco y Veracruz, o del clima de violencia e inseguridad de Cancún y Playa del Carmen. En Kanasín estos grupos migrantes aún pueden encontrar suelo urbano y viviendas relativamente accesibles y habitar cerca de las fuentes de empleo que ofrece la ciudad de Mérida. En 2010 el municipio de Kanasín tenía 78.7 mil habitantes que crecieron hasta 96.3 mil en 2015, con una tasa anual de 4.12%, lo cual nos permite estimar conservadoramente que en el 2020 alcanzaría 118 mil habitantes. Cabe recalcar que esta ciudad, la segunda más poblada del estado, tiene carencias muy críticas en materia de equipamiento y servicios urbanos, y sigue creciendo sin cesar.

Del mismo modo, ateniéndonos a esta inercia reciente 2010-2015 podemos estimar que el municipio de Mérida tendría al menos 958.5 mil habitantes en 2020 y la zona metropolitana en conjunto albergaría 1 millón 216.9 mil vecinos. Esto, si las tendencias se mantienen. Las proyecciones del CONAPO para 2020 son incluso más modestas. Pero debemos insistir en que los datos definitivos los proveerá el INEGI en dos años; por ahora, magnificar la gentrificación o los atractivos de una ciudad de moda para tanta gente aterrorizada por la violencia en sus ciudades, podría llevarnos a datos mucho más altos, pero también inciertos. Sería un ejercicio ocioso. No perdamos de vista que el enorme tamaño de la ciudad no significa necesariamente una mayor población, sólo densidades absurdamente bajas.



**Por Jorge Bolio Osés**

*Sociólogo por la UNAM y Maestro en Arquitectura por la UADY. Fue Director del Instituto Nacional de Antropología e Historia de Yucatán y Director Académico del CICY.*

✉ [bolicho@hotmail.com](mailto:bolicho@hotmail.com)

	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>TASA DE CRECIMIENTO</b>
Población de <b>MÉRIDA</b>	<b>830.7 mil</b> <i>habitantes</i>	<b>892.3 mil</b> <i>habitantes</i>	<b>1.44%</b>
Población de <b>KANASÍN</b>	<b>78.7 mil</b> <i>habitantes</i>	<b>96.3 mil</b> <i>habitantes</i>	<b>4.12%</b>
Población de la Zona <b>METROPOLITANA</b>	<b>1'026.9 mil</b> <i>habitantes</i>	<b>1'117.9 mil</b> <i>habitantes</i>	<b>1.71%</b>



**M50**  
 Consultoría  
 Planeación Estratégica  
 Desarrollo Urbano



### SERVICIOS DE CONSULTORÍA:

- Planeación Estratégica.
- Elaboración de planes estratégicos, manuales de operación, planes institucionales.
- Integración de expedientes técnicos, análisis costo beneficio y evaluaciones socioeconómicas.
- Diagnósticos Integrales.
- Asistencia y seguimiento técnico.
- Integración de proyectos.
- Prestación de servicios para la elaboración de documentos técnicos, aplicables a convocatorias.
- Administración y seguimiento puntual de los proyectos.
- Investigación de los criterios de solicitud de diversas fuentes de financiamiento.
- Diseño, integración y dirección de proyectos a escala estatal, metropolitana y municipal.
- Gestión de fondos de diversas fuentes de financiamiento municipal, estatal y federal.

¡Síguenos en nuestras  
redes sociales!  
@MetropoliMid

