

MetrōpoliMid

LA REVISTA URBANA DE MÉRIDA

¡SUSCRÍBETE!

Nuevos gobiernos:
nuevas oportunidades de
proyectos públicos exitosos

Año 06, N.º 60
Junio 2024.

metropolimid.com.mx

• CONSEJO DIRECTIVO •

Leticia Torres Mesías Estrada

David Montañez Rufino

• CONSEJO CONSULTIVO •

Jorge Bolio Osés

Ricardo Combaluzier Medina

José Gerardo García-Gill

Ricardo López Santillán

Raúl Monforte González

Eduardo Monsreal Toraya

Susana Pérez Medina

Luis Sauma Castro

Liz Zumárraga

• EDITORIAL •

David Montañez Rufino

Director general

Jorge Alberto López Tec

Diseño gráfico y editorial

Karen Daniela May Puerto

Gestión editorial y contenidos

Montserrat Beatriz Cáceres Gamboa

Coordinadora de comunicación y redes

Ana Luisa Montalvo Balam

Colaboradora

MetrópolisMid., Año 6. N.º 60, junio 2024, es una publicación periódica electrónica, mensual, publicada y editada por Consultoría de Desarrollo Urbano, Movilidad y Espacio Público, S.C.P, con domicilio en la ciudad de Mérida, Yucatán. www.metropolimid.com.mx, direccion@metropolimid.com.mx ISSN versión digital en trámite. El contenido y las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación o de MetrópoliMid. Se autoriza cualquier reproducción parcial o total de los contenidos o imágenes de la publicación, siempre y cuando sea sin fines de lucro, citando invariablemente la fuente sin alteración del contenido y dando los créditos autorales. El propósito de esta publicación es contribuir a un adecuado desarrollo urbano y sostenible.

www.metropolimid.com.mx

Maestría en Diseño Estratégico

M.E. Regina Carrillo Espinosa

Coordinadora de Posgrados | Escuela de Diseño

posgrados.diseño@modelo.edu.mx

(999) 930-19-00 Ext: 2404



Licenciatura en Diseño e Innovación

LAM. Heber Luna

Coordinador de Licenciatura | Escuela de Diseño

hluna@modelo.edu.mx

(999) 930-19-00 Ext: 2404



**ASESORÍA JURÍDICA
GRATUITA
RELACIONADA AL
SECTOR INMOBILIARIO**



**OFRECEMOS MÁS DE
10 CERTIFICACIONES
AVALADAS POR LA SEP Y
ESTÁNDARES DE COMPETENCIA**

**SI ERES ASESOR
INMOBILIARIO...**

AFÍLIATE AL SESISY

<https://sesisy.com.mx>

[/sesismexico](https://www.facebook.com/sesismexico)

999 458 0329



ÍNDICE

02 Editorial | Nuevos gobiernos: nuevas oportunidades de proyectos públicos exitosos

04 **El periférico... no está en la periferia de la ciudad**

06 **Condiciones para el éxito de un proyecto de inversión pública**

12 **CONSTRUYENDO COMUNIDAD:**
transformando Mérida a través de un parque urbano

16 **Smart City Expo LATAM Congress:**
9 ediciones impulsando ciudades inteligentes

19 **Cumbre Biósfera 2ª edición: One Health**
– la salud del planeta, la salud de todo(s)

22 **CIUDAD MODELO:**
Explorando la diversidad y la unidad:
nuestra experiencia en el Ejido 20 de Noviembre

26 **UNIVERSITARIOS SOBRE RUEDAS:**
la movilidad motorizada en Mérida



Nuevos gobiernos: nuevas oportunidades de proyectos públicos exitosos



Con nuevas administraciones a nivel federal, estatal y municipal, surgen nuevos retos, pero también oportunidades de realizar proyectos públicos que beneficien a la población y contribuyan a nuestra calidad de vida.

Para ello es importante conocer ¿cuáles son las condiciones para el éxito de un proyecto de inversión pública?, ante lo limitado de los recursos públicos, ¿qué hace que un proyecto sea exitoso... o que fracase?

Para responder a estas preguntas entrevistamos al ingeniero Carlos Estrella, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán, quien nos detalla el ciclo del proyecto, la importancia de las metodologías y las evaluaciones socioeconómicas, así como las condiciones para que un proyecto atienda realmente una necesidad, y no sea una mera ocurrencia.

El ingeniero Estrella, en esta misma edición, nos explica la importancia de identificar realmente la necesidad que se quiere atender, de aplicar las metodologías adecuadas, y de realizar los proyectos ejecutivos de manera profesional, con ingenierías completas, sin sobredimensionar el problema y tomando en cuenta el aspecto integral del proyecto, desde la conceptualización hasta la ejecución, la operación y la evaluación posterior a la obra.



También, nos habla de la importancia de contar con una Cartera de Proyectos sólida y sustentada, que sirva a las administraciones públicas como herramienta para implementar acciones, programas o infraestructura de verdadero impacto, y no simples ideas que no atiendan necesidades.

Sin duda, esta información es de gran importancia y representa una buena oportunidad de iniciar las nuevas administraciones con una cartera de proyectos que contribuya a resolver nuestras necesidades urbanas y sociales.

La UPP: Construyendo comunidad a través de espacios públicos

En esta edición, damos la bienvenida a la Universidad Privada de la Península —la UPP—, a la red de alianza de MetrópoliMid. Los alumnos del sexto cuatrimestre de la Licenciatura en Arquitectura desarrollan el anteproyecto arquitectónico de un parque público a un costado del Centro de Justicia Oral de Mérida, en la colonia San José Tecoh II, al sur de la ciudad.

En el desarrollo de este proyecto, el Maestro y Doctor en Ciencias Juan Pablo Colli Pacheco, docente de la Licenciatura en Arquitectura de la

UPP Mérida, nos explica cómo *“La propuesta de un parque público en una zona rezagada de Mérida, no solo busca mejorar la calidad de vida de los residentes y promover la inclusión social, sino que también se posiciona como un agente de cambio positivo en términos de salud, medio ambiente y desarrollo urbano”*. Los alumnos plantean que los espacios públicos contribuyen a disminuir el estrés urbano —especialmente alto en el entorno de un centro de justicia—, a reducir las islas de calor, así como a combatir el estilo de vida sedentario relacionado con enfermedades como la diabetes y la obesidad.

Smart City Expo LATAM Congress: 9 ediciones impulsando ciudades inteligentes

Ya está muy cerca la fecha: del 9 al 11 de julio, en el Centro de Convenciones Yucatán Siglo XXI. Esta

edición viene con un invitado muy especial. Recibiremos en Mérida a **Muhammad Yunus**, líder de opinión mundial y Premio Nobel de la Paz, quien desde la India tuvo la visión de fundar el Banco de los Pobres, que ha transformado la vida de millones de personas a través de los microcréditos y microfinanzas.

Se trata de un evento de gran impacto y relevancia para todos aquellos que nos relacionamos con el desarrollo de la ciudad, en cualquiera de sus áreas, pues recordemos que *“el Smart City Expo LATAM Congress (SCELC) se crea con el propósito de convertirse en el epicentro de la innovación y la tecnología donde convergen el sector público y privado, las instituciones, los medios y los ciudadanos que buscan y promueven sinergias para la construcción de las ciudades inteligentes”*.



David Montañez Rufino

Maestro en Diseño, Gestión y Dirección de Proyectos. Fundador y director general de la plataforma urbana M50.

correo: direccion@metropolimid.com.mx

El periférico... no está en la periferia de la ciudad

En esta edición tendremos una variante: no se trata de una entrevista, sino de una encuesta realizada a diversos alumnos de la Universidad Modelo.

Definitivamente, uno de los temas que hoy están sobre la mesa es el Anillo Periférico Lic. Manuel Berzunza y Berzunza. Derivado de las diversas publicaciones en la prensa donde se nos muestran estadísticas de siniestros, decidimos realizar una encuesta a 3 grupos de estudiantes de arquitectura.



INMOBILIA
Creando comunidades

Paseo Country *Downtown*

Invierte en la primera comunidad estudiantil

Con acceso directo a:   

www.paseocountry.com

Grupos encuestados

Alumnos de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Modelo, del cuarto semestre, grupo 4B (18 alumnos) y grupo 4D (18 alumnos); así como del sexto semestre, grupo 6B (14 alumnos); haciendo un total de 51 alumnos. Uno de los participantes solo respondió una de las 3 preguntas, por lo que fue eliminado de la estadística.

Encuesta realizada

Las respuestas están presentadas en el siguiente orden de grupos: 4B-4D-6B.

1.- ¿Sabes que el Periférico de Mérida es la vía más mortal del estado de Yucatán?

Sí: $13 + 14 + 7 = 34$

No: $5 + 4 + 8 = 17$

2.- ¿Sabes que el Periférico "ostenta" el 3.er lugar a nivel nacional en vías mortales?

Sí: $0 + 0 + 4 = 4$

No: $18 + 18 + 11 = 47$

3.- ¿A qué factor le atribuyes los accidentes que ocurren en esa vialidad?

A la velocidad: $4 + 4 + 9 = 17$

A la imprudencia del conductor:

$14 + 14 + 6 = 34$

Al alcohol: $0 + 0 + 0 = 0$

A la falta de señales: $0 + 0 + 0 = 0$



Es de llamar la atención que ni uno de los 51 alumnos encuestados consideró el alcohol o la falta de señales como un factor que influya en estos hechos viales.

La información y estadísticas presentadas fueron tomadas de declaraciones realizadas por René Flores Ayora, ingeniero de tránsito y auditor

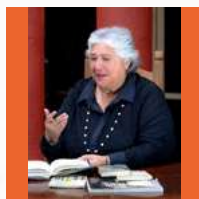
en seguridad vial del Centro Nacional de Prevención de Accidentes, el pasado mes de abril en el Diario de Yucatán.

¿Si tú hubieras participado en esta encuesta, cuáles hubieran sido tus respuestas?

Te leo en los comentarios.

Conclusiones

En pláticas posteriores, el dato que más impresionó a los encuestados fue el poco honroso 3.er lugar a nivel nacional. Pusimos también sobre la mesa el tema publicado en la prensa: peatones imprudentes o sin opciones.



Leticia Torres Mesías Estrada

Arquitecta por la UADY. Maestra en Administración Pública por la UVM. Docente en la Universidad Modelo y Cofundadora de Habitar y más.

correo: ltorresmesias@gmail.com

Condiciones para el éxito de un proyecto de inversión pública

La diferencia principal entre los proyectos de inversión pública y los de inversión privada, es que, en el aspecto público, después de pasar por la serie de pasos para evaluar y decidir si conviene llevar a cabo un proyecto, la decisión final se debería tomar mediante una metodología que se llama la evaluación social y económica de proyectos, ya que se busca desde el punto de vista de la sociedad el bienestar. Por otro lado, cuando elaboramos un proyecto desde el punto de vista privado, lo que se busca es la rentabilidad financiera.

Sin embargo, la metodología para evaluar un proyecto en general tiene los mismos principios. Para iniciar, hay que comprender que un proyecto es una alternativa de solución, una respuesta a algún problema o mejor dicho a alguna necesidad. Podría decirse que también para aprovechar oportunidades en el mercado. En cualquier caso, se trata de atender una demanda real no atendida, de quienes tienen dicha necesidad.

Entrevista al **ingeniero Carlos Estrella**, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán.





Identificar el problema y la necesidad a atender, la clave del éxito de un proyecto público

La parte más delicada es identificar cuál es el problema que se pretende atender, porque sucede que hay muchas ideas que provienen de la sociedad. Por ejemplo, desde la campaña política, a los candidatos les piden de todo: carreteras, agua potable, escuelas, hospitales, parques, museos, aeropuertos... de todo.

Pero el asunto no es qué tan bonito o bien se ve la construcción del proyecto... sino preguntarnos: ¿atiende alguna necesidad?, ¿quiénes son los que demandan esa necesidad?, ¿quiénes van a ser los usuarios?, ¿quiénes tienen un problema?, ¿cuántos son?, ¿en dónde están?

Metodologías internacionales para la evaluación de proyectos

Existen metodologías que utilizan los organismos financieros internacionales que han capacitado al gobierno mexicano. Se han establecido los Lineamientos en la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para presentar proyectos de inversión y evaluarlos.

Una idea importante es ¿qué aspectos aborda un proyecto? El más obvio para los ingenieros es el aspecto técnico. Pensemos que quieren construir un hospital. Uno diría, bueno, el hospital va a tener tantas camas, cierto nivel de servicio, consulta externa, etc. Pero uno tendría que preguntarse también: ¿cuál es la población que necesita ese hospital?, y ¿dónde está ubicado?

Hay que considerar también las factibilidades. Por ejemplo, en el aspecto técnico tenemos que hacer los estudios de suelo, los de hidrología, por supuesto que hay que confirmar si cuenta con servicios de agua potable, de energía eléctrica. Parece obvio lo anterior, pero en el país se han construido escuelas y hospitales donde no hay energía, y las instalaciones se quedaron abandonadas en medio de la selva o del bosque.

También tenemos las factibilidades ambientales como la fauna y la flora del sitio, las legales para saber con qué terrenos contamos o si tenemos los derechos de la propiedad. También es importante considerar quién va a operar ese hospital. ¿Hay la capacidad de operarlo?, ¿tenemos médicos y personal que pueda dirigir ese hospital?

La evaluación socioeconómica del proyecto

La parte más complicada es evaluar social y económicamente el proyecto. Para ello hay que seguir ciertos pasos. Desde el nivel perfil, con la información que tengamos disponible, debemos cuestionarnos cuál es

el problema desde el punto de vista técnico, legal, social y económico. Una vez que tengamos esa información, podemos calcular si llevar a cabo esa idea tiene más beneficios que costos. Si la respuesta es sí, podemos seguir al siguiente nivel, que es la prefactibilidad. Aquí me gustaría hacer un ejemplo real.

En alguna ocasión me dicen “vamos a hacer un hospital en tal lugar, porque los niños de esa zona mueren por infecciones intestinales y tenemos un índice de mortalidad infantil muy alto, comparado con el resto del país”. Yo pregunté, bueno, ¿y por qué les dan infecciones? Lo que pasa, me respondieron, es que

Condiciones para el éxito de un proyecto de inversión pública

- **Identificar el problema y la necesidad a atender, la clave del éxito de un proyecto público:**

¿Atiende alguna necesidad?, ¿Quiénes son los que demandan esa necesidad?, ¿Quiénes van a ser los usuarios?.

- **Metodologías internacionales para la evaluación de proyectos:**

Considerar factibilidades como el estudio de suelo, los de hidrología, servicios de agua potable, energía eléctrica y ambientales como la fauna y la flora.

- **La evaluación socioeconómica del proyecto:**

Informarse sobre lo técnico, legal, social y económico para calcular si llevar a cabo el proyecto tiene más beneficios que costos.

El Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán: aliados para mejorar los proyectos públicos

El Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán es el más antiguo en la región, tienen más de 70 años participando organizadamente, participan activamente en las decisiones de la inversión pública.



- **El proyecto ejecutivo: condición indispensable para no caer en ocurrencias:**

En todas las obras de infraestructura **es indispensable la ingeniería**, si se ejecuta un proyecto sin **ingeniería de detalle** podría tener malos cálculos y, por lo tanto, más costos de mayor tiempo de ejecución.

- **La operación del proyecto: importante no sobredimensionarlo:**

Hay que hacer estudios de factibilidad para asegurarse de que el proyecto será usado por los usuarios y así no sobredimensionarlo, evitando así una solución costosa.

- **La importancia de contar con una cartera de proyectos públicos:**

Deben de detallarse análisis de aspectos técnicos, sociales, económicos, ambientales para saber si hay una necesidad que atender, y si el proyecto tiene más beneficios que costos, considerando la inversión inicial y la operación.



no desinfectan el agua potable, la mandan cruda, y cuando les dan su alimento a los niños, se enferman; o bien las señoras que amamantan no se asean y los niños se enferman. Entonces, ahí podríamos notar que, aunque se construyera el hospital, posiblemente los niños se iban a seguir muriendo. No era un problema de falta de hospital, sino un problema de calidad del agua potable y de buenas prácticas de higiene.

El proyecto ejecutivo: condición indispensable para no caer en ocurrencias

Una vez que tengamos la factibilidad, el siguiente paso es hacer el proyecto ejecutivo, que abarca todos los diseños técnicos, la arquitectura propiamente, pero sobre todo la ingeniería de detalle.

En todas las obras de infraestructura, ya sean una carretera, sistemas de agua potable, un hospital, etc., la ingeniería tiene que estar. Se deben de considerar las instalaciones eléctricas, hidráulicas, sanitarias, pluviales, de aire acondicionado, las redes o fibras ópticas para la comunicación y datos. Todos los detalles técnicos tienen que estar en los planos de "ingeniería de detalle". Es por eso que se llama proyecto ejecutivo, porque lo puedes ejecutar.

Una vez teniendo todo ese diseño completo, puedes proceder a construirlo. Cabe señalar que, muchas veces, en las dependencias de gobierno se van directo de la idea a la construcción, sin hacer los estudios de factibilidad. Muchas veces esa idea no atienden un problema real, y por eso son ocurrencias. De igual forma, si ejecutas el proyecto sin ingeniería de detalle, vas a tener muchos malos cálculos y, por lo tanto, muchos más costos de mayor tiempo de ejecución.

"Un proyecto es una alternativa de solución, una respuesta a algún problema o mejor dicho a alguna necesidad".



La operación del proyecto: importante no sobredimensionarlo

Seguidamente, hay que operar el proyecto, hay que ver si realmente van a ir los usuarios. Hay incontables historias donde se han construido proyectos que no se utilizan totalmente; hospitales de 5 pisos donde solo funcionan 2, que terminan toda la vida sin ocuparse. En estos casos, desde mi punto de vista como analista de proyectos, no se hicieron bien los estudios de factibilidad, pues sobredimensionaron el proyecto y optaron por una solución muy costosa.



Evaluación constante del proyecto

El último paso es evaluar el impacto posterior del proyecto. ¿Qué salió bien?, para repetirlo. ¿Qué salió mal?, para evitarlo en otras inversiones públicas. Tales pasos arriba descritos son propios de lo que se llama el ciclo de vida del proyecto. Al final tenemos que preguntarnos: ¿atendimos el problema, lo identificamos correctamente desde el perfil o desde la factibilidad? O, al final, ¿nos está costando más?, ¿tiene más costos que beneficios?

El principio de que los recursos son limitados y las necesidades infinitas, se notan más en el Gobierno. El dinero público tiene que ser cuidado, tiene que atenderse con mucho detalle. Y para eso deberíamos armar una buena cartera de proyectos.



La importancia de contar con una Cartera de Proyectos Públicos

Recordemos al llamado Plan Estratégico, primero de Mérida y luego de Yucatán. Ahí emularon a Barcelona, donde los actores sociales que fueran líderes de opinión, y no solamente funcionarios, así como representantes de universidades, empresarios, etc., opinaban sobre los proyectos.

Sin embargo, debemos de considerar el peligro que mencionamos antes. Hay muchas ideas, yo creo que todas de buena intención, pero no todas responden a alguna necesidad. Un aeropuerto, construido sin estudios de factibilidad, porque surgió una idea, simplemente porque lo vio alguien en otro país, terminará en fracaso si no se aplica el ciclo del proyecto que hemos mencionado.

Es importante que lleven todas esas ideas, pero especialistas en evaluación económica de proyectos públicos, deben analizar rigurosamente si

dichas ideas pueden realmente aterrizar en un proyecto público. Esos análisis de aspectos técnicos, sociales, económicos, ambientales, de operación... deben de irse detallando para poder saber si realmente hay una necesidad que atender, y si esa propuesta tiene más beneficios que costos considerando la inversión inicial y la operación.

Por ejemplo, tenemos el proyecto del Gran Museo del Mundo Maya, que se hizo argumentando una visita de 10,000 personas por día, y eso no se ha cumplido. Nunca se ha demostrado con estudios de factibilidad que iba a haber esta asistencia. Todo ese dinero que se le paga al que construyó, —por cierto, se trata de un contrato de alianza público-privada— es el equivalente a si entraran 10,000 personas por día, aunque solo entren cien. Ese dinero pudo haberse invertido en dar becas a los talentos artísticos o a realizar conciertos, si buscamos apoyar proyectos culturales.

“Muchas veces, en las dependencias de gobierno se van directo de la idea a la construcción, sin hacer los estudios de factibilidad. Muchas veces esa idea no atienden un problema real, y por eso son ocurrencias”.

La realidad actual de los proyectos públicos

El marco jurídico está establecido para la evaluación socioeconómica, y hay técnicos que califican, pero en muchas decisiones de política pública hemos retrocedido a los años setenta.

Los servidores públicos no están cumpliendo cabalmente la metodología de la evaluación económica de los proyectos, y se han dejado atrapar por una maqueta, un *render*, una idea que parece muy lucidora, pero que muchas veces es un capricho, que la sociedad va a terminar pagando, porque ese recurso no se está invirtiendo en los proyectos donde hay las necesidades.

Por ejemplo, no tiene uno que ser ingeniero para notar que en Yucatán y en Mérida, hay que hacer proyectos sobre agua potable, para el suministro de la energía eléctrica, para mejorar calles y carreteras, para tener mejores centros de salud. No necesariamente son construcciones lo que son proyectos, los proyectos son soluciones a problemas. Por ejemplo, un programa de vacunación es un proyecto.

“Los servidores públicos no están cumpliendo cabalmente la metodología de la evaluación económica de los proyectos, y se han dejado atrapar por una maqueta, un *render*, una idea que parece muy lucidora, pero que muchas veces es un capricho, que la sociedad va a terminar pagando, porque ese recurso no se está invirtiendo en los proyectos donde hay las necesidades”.

El Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán: aliados para mejorar los proyectos públicos

El Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán es el más antiguo en la región, tenemos más de 70 años participando organizadamente, primero como una representación del Colegio de Ingenieros Civiles de México y, desde hace casi 50 años, como Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán, Asociación Civil.

Al final, somos el mismo grupo organizado, que participa activamente en las decisiones de la inversión pública. Antes, inclusive, del Colegio salían secretarios y directores de áreas técnicas del gobierno. Hoy en día eso no sucede totalmente. Por ejemplo, vemos en varias dependencias de perfil técnico, que muchas veces los responsables no son ingenieros civiles. Esto es algo que se tiene que mejorar.

“La parte más complicada es evaluar social y económicamente el proyecto. Para ello hay que seguir ciertos pasos. Desde el nivel perfil, con la información que tengamos disponible, debemos cuestionarnos cuál es el problema desde el punto de vista técnico, legal, social y económico”.



David Montañez Rufino

Maestro en Diseño, Gestión y Dirección de Proyectos. Fundador y director general de la plataforma urbana M50.

correo: direccion@metropolimid.com.mx

CONSTRUYENDO COMUNIDAD:

transformando Mérida a través de un parque urbano

La elaboración de anteproyectos arquitectónicos es fundamental en la formación de los estudiantes de arquitectura. Este proceso no solo fomenta la creatividad y la innovación, sino que también desarrolla habilidades críticas en el diseño conceptual y la resolución de problemas cotidianos.

A través de la creación de anteproyectos, los estudiantes aprenden a enfrentar desafíos reales, comprender la metodología del diseño y aplicar principios teóricos en contextos prácticos. Esta experiencia holística les proporciona una visión integral del proceso arquitectónico, preparando a futuros profesionales para abordar proyectos complejos con una base sólida y una perspectiva innovadora.

Juan de Dios Kuyoc Matu, Johan Alexander Muñoz Chay, Edgar Joel Perera Vega y Rocío Guadalupe Ramos Baas, alumnos del sexto cuatrimestre de la Licenciatura en Arquitectura de la Universidad Privada de la Península (UPP) Campus Mérida, realizaron un anteproyecto académico cuya idea general es la de un parque urbano en una zona marginada de la ciudad de Mérida, teniendo como objetivos mejorar la calidad de vida de los residentes, promover la inclusión social, fortalecer la comunidad y contribuir al desarrollo integral del área.



Motivación de la propuesta

El parque urbano propuesto recibe el nombre de “Los Abogados” porque tendría lugar en el predio ubicado en la calle 145 entre 54 y 60, a un costado del Centro de Justicia Oral de Mérida, en la colonia San José Tecoh II, al sur de la ciudad. Dicho predio posee un área de construcción de alrededor de 450 m², suficiente para desarrollar el anteproyecto.

Los jóvenes estudiantes justifican la elección de esa colonia para desarrollar su propuesta porque se encuentra en una zona marginada de Mérida, y la construcción de este parque público ayudaría a nivelar las desigualdades y proporcionar oportunidades de recreación para aquellos que, de otro modo, no tendrían acceso.

Además, resaltan que los centros de justicia suelen ser lugares de alto estrés, tanto para quienes trabajan en ellos como para quienes acuden en calidad de litigantes o testigos. Tener un parque público cercano brinda un espacio verde donde las personas pueden relajarse, descansar y despejar sus mentes antes o después de sus actividades legales.

Resolución de problemáticas sociales

El desarrollo urbano desigual es una problemática crítica que afecta a ciudades en todo el mundo. Mérida ha experimentado un crecimiento urbano acelerado en las últimas décadas, sin embargo, este crecimiento ha sido desigual. Es notorio que en la zona sur existe infraestructura, pero es insuficiente, afectando la calidad de vida de sus habitantes.

La ausencia de parques urbanos y áreas verdes limita las oportunidades para la actividad física, como



Fuente: Google Maps.

“La ausencia de parques urbanos y áreas verdes limita las oportunidades para la actividad física, como caminar, correr, andar en bicicleta o practicar deportes. Esto contribuye a un estilo de vida sedentario, que está estrechamente relacionado con el aumento de la obesidad y las enfermedades crónicas, como la diabetes y las enfermedades cardiovasculares”.

caminar, correr, andar en bicicleta o practicar deportes. Esto contribuye a un estilo de vida sedentario, que está estrechamente relacionado con el aumento de la obesidad y las enfermedades crónicas, como la diabetes y las enfermedades cardiovasculares. También los niños necesitan espacios abiertos para jugar y desarrollar habilidades motoras.

La falta de áreas verdes en la ciudad contribuye significativamente al aumento de las temperaturas urbanas, un fenómeno conocido como el efecto “isla de calor urbana”. Este problema

es particularmente relevante en el contexto del cambio climático y la rápida urbanización, y tiene una serie de implicaciones negativas para la salud, el medio ambiente y la calidad de vida de los residentes.

Por tanto, el parque urbano no solo proporcionaría un espacio de recreación, sino que también daría, en parte, solución a problemas complejos como el desarrollo urbano desigual, la falta de espacios para la actividad física y el efecto isla de calor, teniendo como consecuencia la mejora en la calidad de vida de los vecinos.

Intenciones funcionales

Las intenciones funcionales en un anteproyecto arquitectónico se refieren a los objetivos y propósitos específicos que guían el diseño y la organización de los espacios dentro del conjunto arquitectónico. Estas intenciones aseguran que el diseño no solo sea estéticamente agradable, sino también práctico y eficiente para su uso previsto. Por este motivo, en el diseño del parque “Los Abogados” se consideraron áreas verdes y jardines, áreas recreativas y un área acuática, entre otras amenidades.

Las áreas verdes y jardines sirven como hábitats para diversas especies de flora y fauna, contribuyendo a la conservación de la biodiversidad

dentro de las zonas urbanas. Los árboles nativos como roble (*Ehretia tinifolia*), makulís (*Tabebuia rosea*), makulís amarillo (*Tabebuia chrysantha*), ciricote (*Cordia dodencandra*), ramón (*Brosimum alicastrum*), entre otros, proporcionan sombra, reduciendo las temperaturas locales, además de que son recomendados para calles y parques urbanos. Por tanto, estos elementos contribuyen a la calidad de vida, el bienestar de los usuarios y la sostenibilidad ambiental del entorno urbano.

De igual forma, las áreas recreativas como juegos infantiles, cancha deportiva, ciclovías, andadores y pistas para correr son componentes clave en la planificación y diseño de parques públicos, por lo que también son considerados en la propuesta.

Al proporcionar una variedad de espacios y actividades recreativas, el parque urbano puede satisfacer las necesidades de la comunidad, mejorando la calidad de vida y fortaleciendo el tejido social.

Y como toque distintivo, se plantea la incorporación de un área acuática. Mérida es conocida por su clima cálido y húmedo, con temperaturas que pueden ser extremadamente altas, especialmente en los meses de abril a julio. Un área acuática proporciona un lugar refrescante donde niños, jóvenes y adultos pueden aliviarse del calor, mejorando el confort térmico. Además, incentiva a los niños a participar en actividades físicas de manera lúdica.

Fuente: *Elaboración propia.*



Vista lateral (principal).



Área juegos infantiles (principal).



Área acuática (principal).



Área de picnic (principal).



Incorporar tecnologías de recirculación y filtrado del agua en este espacio asegura que el área acuática sea sostenible y eficiente en el uso de recursos. Estos sistemas reducen el consumo de agua y minimizan el impacto ambiental, haciendo el proyecto viable y ecológico.

Los futuros arquitectos creadores de este anteproyecto, destacan la importancia de la colaboración entre estudiantes, profesionales, comunidad y autoridades para abordar desafíos urbanos complejos de manera creativa y proactiva. La propuesta de un parque público en una zona rezagada de Mérida, no solo busca mejorar la calidad de vida de los residentes y promover la inclusión social, sino que también se posiciona como un agente de cambio positivo en términos de salud, medio ambiente y desarrollo urbano.

Este anteproyecto no solo representa una oportunidad para mejorar la calidad de vida de los residentes de la colonia San José Tecoh II, sino que también sirve como un ejemplo inspirador de cómo la arquitectura puede ser un motor de cambio positivo en nuestras comunidades.

Invitamos a otros estudiantes, profesionales y autoridades a seguir este ejemplo y trabajar juntos para proponer, diseñar y construir entornos urbanos más inclusivos, saludables y sostenibles para todos. Juntos, podemos hacer una diferencia significativa en el futuro de nuestras ciudades.



U
LEVEL
UPP



TU META ES UNA REALIDAD

MAESTRÍAS - POSGRADO - ESPECIALIDAD

 PosgradosUPP
 Tel. 9993 501 381

POSGRADOS
UPP

“La propuesta de un parque público en una zona rezagada de Mérida, no solo busca mejorar la calidad de vida de los residentes y promover la inclusión social, sino que también se posiciona como un agente de cambio positivo en términos de salud, medio ambiente y desarrollo urbano”.

Juan Pablo Colli Pacheco

Ingeniero en Materiales por el ITESCAM. Maestro y Doctor en Ciencias en Materiales Poliméricos por el CICY. Investigador Posdoctoral Conahcyt-TecNM. Docente de la Licenciatura en Arquitectura de la UPP Mérida.

colli.pacheco.jp@universidadupp.edu.mx



Smart City Expo LATAM Congress: 9 ediciones impulsando ciudades inteligentes

La importancia de forjar ciudades inteligentes

Las ciudades inteligentes —o Smart Cities—, son constructos urbanos que, mediante la implementación de la tecnología, pretenden resolver las cuestiones urbanas diarias, facilitando la convivencia humana de manera sustentable con el planeta.

La participación ciudadana es el eje principal de esta modalidad, pues son las personas quienes establecen las necesidades y facilidades gracias al uso de tecnologías de información y comunicación. En una Smart City el individuo hace a la ciudad, y no al revés.

El principal objetivo es optimizar la calidad de vida aplicando tecnologías que midan el entorno y el impacto que tenemos constantemente en él. Se busca facilitar actividades diarias, como tomar el autobús o trasladarse de un punto a otro, al mismo tiempo que se pretende reducir al máximo posible los residuos que se generan en estas actividades.

La innovación tecnológica para un futuro sustentable

Para encaminar a Latinoamérica hacia un futuro más brillante, la implementación de agendas integrales que abarquen la innovación, la tecnología y la sustentabilidad se presenta como una necesidad inexcusable. En un contexto marcado por la rápida urbanización, el cambio climático y la desigualdad social, estas agendas se convierten en herramientas fundamentales para construir un futuro más próspero, inclusivo y sostenible para la región.

La innovación y la tecnología son claves para impulsar el desarrollo económico y social de América Latina. La adopción de nuevas tecnologías puede mejorar la eficiencia y produc-

tividad en diversos sectores, desde la agricultura hasta la industria y los servicios. Además, la tecnología puede ser un poderoso instrumento para reducir la desigualdad social y mejorar el acceso a servicios esenciales como la educación, la salud y la vivienda.

Asimismo, la sustentabilidad es otro pilar fundamental para el futuro de América Latina. La región enfrenta grandes desafíos ambientales, como la deforestación, la contaminación del agua y la escasez de recursos hídricos. Implementar políticas públicas y estrategias empresariales que promuevan la sustentabilidad es esencial para proteger el medio ambiente y garantizar un futuro viable para las próximas generaciones.



SMARTCITY
EXPO LATAM CONGRESS

9 al 11 de julio 2024
Mérida, Yucatán, México
Centro de Convenciones Siglo XXI

iTransforma ciudades, transforma vidas!

Únete al Smart City Expo LATAM Congress.

Regístrate ahora y sé parte del movimiento hacia
un futuro urbano más inteligente y sostenible.

Promoviendo ciudades inteligentes: Smart City Expo LATAM Congress

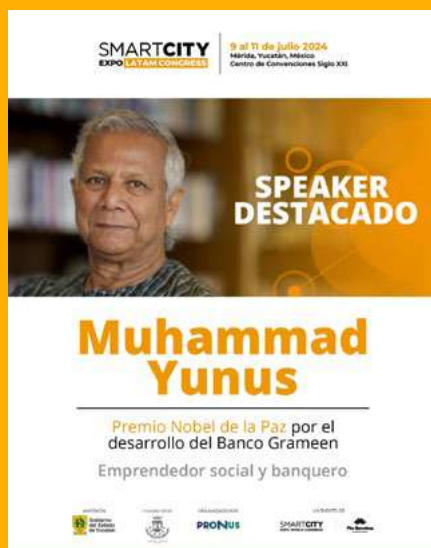
En ese sentido, el Smart City Expo LATAM Congress (SCELC) se crea con el propósito de convertirse en el epicentro de la innovación y la tecnología donde convergen el sector público y privado, las instituciones, los medios y los ciudadanos que buscan y promueven sinergias para la construcción de las ciudades inteligentes, cuyo fin principal es lograr mejores sociedades, más sustentables, en armonía con la naturaleza y resilientes.

El Smart City Expo LATAM Congress que llega a su 9ª. edición en México, es un evento organizado por PRONUS, siendo la exposición de referencia de la región en temas de ciudades inteligentes, movilidad urbana y sostenibilidad. Esta 9ª. edición SCELC se realizará del 9 al 11 de julio en el Centro de Convenciones Siglo XXI en Mérida, Yucatán.

Bajo el eslogan "Ciudades para todos: Liderazgo y compromiso" el SCELC busca impulsar a los dirigentes a tener una visión más clara sobre el futuro de la región, a la vez de que motiven la participación ciudadana y guíen el proceso de transformación urbana. En cada edición, se suman a empresas, gobiernos e instituciones para generar soluciones y alternativas encaminadas a crear mejores sociedades y hacer uso de la ciencia y la tecnología a favor del desarrollo sostenible.

Lo nuevo que trae el SCELC para este año

En el SCELC participarán representantes de diferentes gobiernos y municipios de México y Latinoamérica, así como empresas de alto perfil e instituciones comprometidas con generar un impacto social sostenible.



Este año se realizará el Foro de Líderes, un nuevo espacio más abierto para que las personas puedan proponer y discutir sobre los temas relevantes en torno a los ejes centrales del evento.

Adicionalmente, Muhammad Yunus, líder de opinión mundial y Premio Nobel de la Paz, se une al elenco de ponentes del evento. Este visionario economista indio, creador del microcrédito y fundador del Banco de los Pobres, ha transformado la vida de millones de personas con su trabajo en microcréditos y microfinanzas, ofreciendo oportunidades de empoderamiento económico a los más necesitados. Su labor ha demostrado que la inclusión financiera es una herramienta poderosa para combatir la pobreza y fortalecer comunidades.

Asimismo, este año se presentará a lo largo de los tres días *Tomorrow Mobility Mexico*, una iniciativa multimodal, sostenible e inteligente que nos acompaña nuevamente en el

Smart City Expo LATAM Congress para presentar ideas, conferencias y exposiciones vanguardistas en los campos de la movilidad y el transporte.

No te pierdas el Smart City Expo LATAM Congress

Las empresas aún pueden inscribirse para ser *partners*, escribiendo a info@smartcityexpolatam.com, por WhatsApp al número en México: +52 222 872 9723, o ingresando a la web: <https://smartcityexpolatam.com> en la sección PARTICIPA, donde se encuentran las diferentes opciones y las vías de contacto.

Igualmente, para los asistentes, pueden registrarse en la web ingresando a la sección de REGISTRO. El acceso profesional incluye pase a los 3 días de evento, y a la Cumbre Biósfera que tendrá lugar también los días 10 y 11 de julio.

Para más información, se encuentra disponible en [Facebook](#), [X](#) (antes Twitter), [Instagram](#) y [LinkedIn](#) como [@SmartCityLATAM](#)



VIVIR LA EXPERIENCIA
PRONUS

PRONUS

Desarrollamos agendas de Prosperidad a través de eventos de vanguardia y alto impacto.

correo: info@pronus.events

web: pronus.events

Cumbre Biósfera

2ª edición:

One Health – la salud del planeta, la salud de todo(s)

En simultáneo con el Smart City Expo LATAM Congress, se realiza la Cumbre Biósfera, "La salud del planeta, la salud de todo(s)", los días 10 y 11 de julio de 2024 en el Centro de Exposiciones Siglo XXI, en Mérida, en el marco de la "Expo Foro Ambiental" de CANACO.

Con un enfoque centrado en el concepto "One Health" que reconoce la interconexión vital entre la salud humana, animal y ambiental, la Cumbre Biósfera busca generar análisis integrales que aborden y respondan los desafíos globales de manera inmediata. Este evento plantea el objetivo de forjar una visión compartida hacia la sostenibilidad, incluyente y beneficiosa para todos, considerando la inseparable vinculación entre la salud de la raza humana, la vida silvestre y los ecosistemas.

DIHLA

"Más de 15 años de experiencia en la creación de equipamiento urbano. Adaptándonos a necesidades y preferencias de los clientes".

Conoce nuestras colecciones:



Caribe



Distrito



Fundidora

➔ Consulta el catálogo completo

Instagram dihlamx

Email ventas@dihla.com.mx

Facebook DIHLA Mx

Phone +52 (222) 960 7152



Durabilidad
Resistencia
Diseño



La Cumbre Biósfera, además, busca integrar la sabiduría milenaria de los grupos originarios con la tecnología innovadora, encontrando así un equilibrio que refleje conocimiento ancestral y actual a la perspectiva de "One health" o "Una salud". En el evento participarán más de 2,000 acreditados, 40 *speakers*, 80 organizaciones e instituciones públicas y privadas, y más de 20 medios de comunicación.

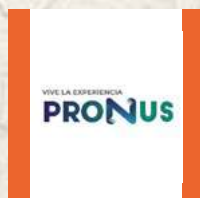
La Cumbre Biósfera abordará diversas temáticas fundamentales para la salud global y el bienestar del planeta como son:

- La salud humana e integrativa, que busca promover un enfoque considerando el bienestar físico, mental y social de las personas.
- Salud animal, reconociendo la importancia de garantizar el bienestar de los animales como parte integral de la salud del planeta.
- La salud de los ecosistemas será punto central de discusión, con el objetivo de concientizar sobre la importancia de conservar y proteger los hábitats naturales para el equilibrio del medio ambiente.
- Finalmente, se discutirá el concepto de "Una sola salud", que enfatiza la interconexión entre la salud humana, animal y ambiental, promoviendo soluciones integrales para los desafíos globales en salud y medio ambiente.

Este evento impulsa el intercambio de conocimientos, facilita redes de colaboración y resalta las innovaciones tecnológicas. Además, ofrece un espacio para empresas y emprendedores que promuevan tecnologías innovadoras, productos ecológicos y servicios que contribuyan al bienestar global y ambiental, fomentando el *networking* empresarial y creando nuevas oportunidades comerciales en el ámbito de la sostenibilidad y la salud integral.

Para más información, consulta la página web: <https://biosphera.bio>

¡Únete a la Cumbre Biósfera 2024 y sé parte del movimiento hacia un futuro más saludable para todos!



PRONUS

Desarrollamos agendas de Prosperidad a través de eventos de vanguardia y alto impacto.

correo: info@pronus.events

web: pronus.events

Uniendo Parques Urbanos y Espacios Públicos en América Latina

Fortalecemos nuestra industria a través de nuestra membresía, en la que ofrecemos eventos, certificaciones y capacitación continua.

Tu membresía anual te da los siguientes beneficios:

- ✓ Acceso a la Biblioteca Digital en Conexión ANPR
- ✓ Acceso al Directorio de Miembros
- ✓ Precio especial a eventos de capacitación:
Encuentro Parques - Congreso Parques - Academia Parques



¿Pertenece a un parque u organización?

Solicita más información para conocer la membresía institucional.

conexion@anpr.org.mx



Explorando la diversidad y la unidad: nuestra experiencia en el Ejido 20 de Noviembre

A lo largo de nuestra estadía en el Ejido 20 de Noviembre, nos sumergimos en un mundo lleno de vivencias únicas y enriquecedoras que nos permitieron, no solo conocer mejor a la comunidad, sino también a nosotros mismos como individuos y como grupo de universitarios con distintos trasfondos culturales y perspectivas. Descubrimos que nuestras experiencias, aunque diversas en su naturaleza, convergen hacia un punto común al final del camino.

Tocando el alma del Ejido 20 de Noviembre: un viaje transformador hacia la comunidad y la familia

La experiencia en el Ejido 20 de Noviembre fue un viaje al corazón de una comunidad vibrante y acogedora, ubicada en el municipio de Calakmul, Campeche. Desde el momento en que bajamos del camión, fuimos recibidos con una calidez que desbordaba los corazones.

Cada día en el Ejido 20 de Noviembre era como un paseo en una montaña rusa, lleno de emociones y sorpresas. A medida que nos adentrábamos en el proyecto, nos sumergimos en la vida cotidiana de la comunidad, admirando la amabilidad y generosidad de sus habitantes. Tanto los adultos como los niños desempeñan un papel vital en el tejido social de este lugar, demostrando una solidaridad y apoyo mutuo que nunca habíamos experimentado.

Durante la estadía, tuvimos la oportunidad de sumergirnos en las costumbres, artesanías y tradiciones de la comunidad, conectándonos especialmente con los niños a través de actividades deportivas y conversaciones sobre sus pasatiempos favoritos. La calidez y hospitalidad de la comunidad nunca dejaron de sorprendernos.



Taller de dibujo "Explorando la Imaginación"

Trabajar en el Ejido 20 de Noviembre fue una experiencia transformadora, donde cada comida y cada gesto de amabilidad nos recordaba que estábamos siendo recibidos como parte de la familia. Aunque el tiempo en este lugar llegó a su fin, los recuerdos y enseñanzas perdurarán para siempre en nuestros corazones.

Traspassando fronteras: una travesía de colaboración global

En el transcurso de un proyecto colaborativo entre la Universidad Aalto en Finlandia y la UNAM, tuvimos el privilegio de sumergirnos en un ambiente de diversidad cultural y talento proveniente de diferentes rincones de México y el mundo. Esta experiencia trascendió los límites de un proyecto convencional, llevándonos a explorar territorios desconocidos fuera de nuestra zona de confort y regalándonos valiosas lecciones.

Trabajar codo a codo con estudiantes, tanto mexicanos como finlandeses, no solo enriqueció nuestra perspectiva, sino que también creó lazos tan fuertes que llegamos a considerarlos como familia, incluso teniendo consideraciones para invitarlos a compartir momentos más importantes en nuestras vidas. Al igual que Antón Ego en la película "Ratatouille", esta experiencia desafiante puso a prueba nuestras suposiciones preconcebidas y tocó fibras íntimas, llevándonos a comprender la importancia de estar siempre abiertos a nuevas experiencias.

La conexión especial que sentimos con cada uno de ellos, su innata curiosidad y su contagiosa alegría por la comunidad nos inspiraba a todos a alcanzar nuevas alturas. Desde colaborar en talleres hasta contribuir en la restauración de la cancha y el mural, cada uno dejó una marca imborrable en esta hermosa obra de colaboración.



Presentación de resultados del proyecto "Horno solar"

“Considerar el vínculo entre sociedad, medio físico y necesidades es crucial para mejorar la calidad de vida y garantizar el confort de las generaciones futuras”.

Despedirnos al final del proyecto fue un momento cargado de emotividad. Acompañarlos hasta el camión que los llevaría de regreso y decir adiós, sabiendo que cada uno había dejado una huella, fue un recordatorio de la importancia de cultivar relaciones significativas más allá de las fronteras geográficas.

Aunque nuestros caminos pueden separarse por ahora, guardamos la esperanza de que el destino nos reúna nuevamente en el futuro. Estamos seguros de que esta experiencia solo marca el inicio de un viaje lleno de nuevas aventuras y aprendizajes.

Trazando sonrisas: un viaje de transformación en la comunidad

Un objetivo nos impulsó durante las largas jornadas: cuidarnos mutuamente, reconociendo y respetando nuestras diferentes capacidades. A pesar de la abrumadora magnitud de las tareas en la comunidad, perseveramos y experimentamos una gama de emociones, desde la frustración inicial hasta la profunda satisfacción al lograr la mayoría de nuestros objetivos.

Al inicio, la incertidumbre sobre la participación y comodidad de los niños se transformó rápidamente en alegría y asombro al ver su entusiasmo en el taller de dibujo. Descubrimos su felicidad contagiosa mientras dibujaban con energía y compartían sus ideas para el mural. Además, conocimos a personas inspiradoras como Jaime Cauich, quien ha apoyado a numerosos grupos de jóvenes en su comunidad.

Considerar el vínculo entre sociedad, medio físico y necesidades es crucial para mejorar la calidad de vida y garantizar el confort de las generaciones futuras. Por eso, el proyecto de regeneración urbano-arquitectónica tenía como objetivo promover la convivencia, dinamizar la vida social y cultural, recuperar el espacio público y sensibilizar a la población.

Este proyecto no sólo transformó el parque central, sino que también facilitó encuentros significativos entre diferentes personas y comunidades.



Todo el equipo de ALM 2024 antes de partir del Ejido 20

“El proyecto de regeneración urbano-arquitectónica tenía como objetivo promover la convivencia, dinamizar la vida social y cultural, recuperar el espacio público y sensibilizar a la población”.

Jahir Azarcoya Teyer ([@jahir.azarcoya](#)), Wilbert Moises Bates Lopez ([@wilbates3](#)), Hailie Victoria Borjas Jimenez ([@victoriaborjas](#)), Valeria Inés Canto Farjat ([@canto_farjat](#)), Natalia Eugenia Fajardo González ([@natalia_fgl](#)),

Renata Flores Limón ([@renflmn](#)), Alejandro Garcia Navarrete ([@alexg_ar-cian](#)), Darina Victoria Pineda Cahuich ([@www_vittoria_com](#)), Miguel Santiago Pérez Centeno ([@santigop06](#)) y Victoria Serrano Hernández ([@victoria.hdezzz](#)).

UNIVERSITARIOS

SOBRE RUEDAS:

la movilidad motorizada en Mérida

Alguna vez... ¿te has perdido usando el camión? ¿Tuviste que caminar varias cuadras en el centro de la ciudad hasta llegar a tu parada de autobús? ¿Has pedido *ride* a desconocidos?, o ¿te ha faltado dinero para pagar el camión? Si te sentiste identificado con alguna de estas vivencias, déjanos decirte que esto es muy común

entre los meridianos cuando necesitamos ir de punto "A" a punto "B" en la ciudad.

En Mérida, en medios motorizados, te puedes mover en transporte público, usando los servicios de plataformas digitales o el tradicional taxi, así como en automóvil particular. La

accesibilidad, eficiencia y calidad de estas opciones de transporte son factores que influyen directamente en nuestra calidad de vida, oportunidades educativas, laborales, recreativas y, en especial, en el desarrollo personal y social.



¿Qué te ha pasado a ti moviéndote por Mérida?

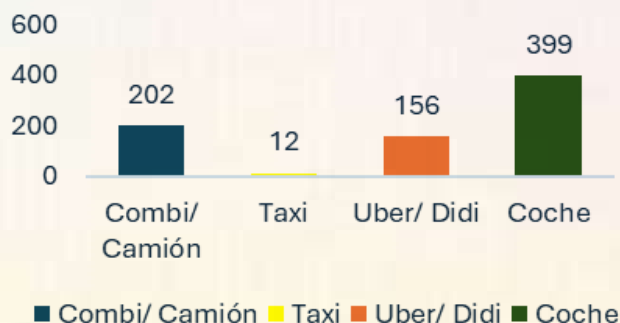
En un ejercicio coordinado por la Universidad Modelo, realizamos dinámicas en redes sociales con el propósito de conocer más a fondo las formas de movilidad y los problemas que los jóvenes universitarios enfrentamos al movernos por Mérida.

A través de Instagram, se realizaron 2 dinámicas para interactuar con la audiencia, logrando obtener la respuesta de 769 jóvenes universitarios. A continuación, se presentan las dos dinámicas y el análisis de cada una:

En la primera dinámica, se obtuvo que más de la mitad de los jóvenes encuestados se mueve por Mérida en automóvil propio, una cuarta parte en transporte público (combi, camión, etc), mientras que una quinta parte utiliza plataformas de servicios de transporte (Uber, DiDi, entre otras). ¿Tú, a qué grupo formas parte?

En la segunda dinámica, la mayor parte de los encuestados asegura tener un gasto significativo dedicado solo a moverse por su ciudad. Los gastos de transporte semanal de más de la mitad de los encuestados se ven reflejados en mantenimiento y combustible para su automóvil propio.

¿Qué transporte usas más?



Fuente: Elaboración propia.

¿CUÁNTO GASTAS A LA SEMANA MOVIÉNDOSE POR MÉRIDA?



UR
BAN
TURA

Instagram: [urbantura.mx](https://www.instagram.com/urbantura.mx) WhatsApp: (999) 4 766 259

ELABORAMOS TRAMITOLOGÍA PARA TUS PROYECTOS

Actuamos como mediadores en los procesos, estableciendo puentes entre nuestros clientes y los requisitos de sus proyectos.



En el día a día

Los jóvenes de Mérida enfrentan situaciones comunes que afectan su movilidad, como esperar el autobús bajo el potente sol o la lluvia, o la dificultad de encontrar un lugar en el transporte público durante las horas pico.

Pero no todo es malo cuando nos movemos por Mérida, a veces en el transporte público nos encontramos desde talentosos músicos callejeros que suben a dar pequeños conciertos improvisados, hasta personas disfrazadas que realizan actuaciones extravagantes para entretener a los pasajeros. De manera paralela, a través de una plataforma digital de transporte, el chofer se puede convertir en tu confidente, darte un consejo millonario o volverse tu amigo.

Acostumbrados a las particularidades que surgen de recorrer la ciudad de Mérida, empezamos a optar por soluciones cada vez más innovadoras para superar lo que se nos ponga en el camino, metáforica y literalmente. Desde usar aplicaciones de transporte compartido con personas que no conoces, aprovechar las bicicletas eléctricas para evitar el tráfico, o utilizar las aplicaciones de transporte para ir en camión con aire acondicionado y no quedar tirado en el centro por un golpe de calor.



¡Mah, qué calor! No todo es color de rosa, a veces es sepia

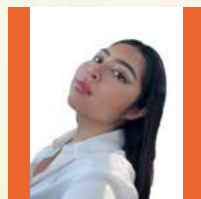
“Tal vez somos simples pollos dando vueltas en esta rosticería llamada Mérida”... Esta es una de las tantas frases que más se repiten entre los jóvenes, cuando sí o sí debemos caminar por el calor de la Blanca Mérida. El calor no es exclusivo de los estudiantes; los peatones, ciclistas, automovilistas, conductores del camión, y todos aquellos que nos vemos en la necesidad de movernos por la ciudad, nos toca hacer viajes incómodos, sudados y deshidratados.

Las altas temperaturas desgastan los vehículos, las calles y el ánimo de las personas que circulamos por Mérida. Para los estudiantes que usamos el transporte público, el gobierno ha ido mejorando poco a poco las formas de movernos, por ejemplo, con la llegada del Va y Ven y el le-Tram, poniendo puntos para el uso de bicicletas y arreglando pasos peatonales.

A pesar de esto, en esta gran dinámica de la movilidad hay que tenernos paciencia entre los pasajeros, automovilistas, ciclistas y peatones. Recordemos que la armonía no nace de la noche a la mañana y que la cultura vial es responsabilidad de todos. Mientras tanto, que no se te olvide tomar mucha agua, evitar las horas calurosas, usar sombrilla y ponerte talco, como nuestras abuelitas.

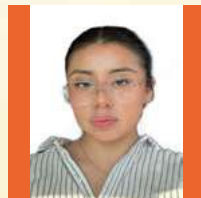
Cuéntanos, ¿qué es lo más *random* que te ha pasado moviéndote por Mérida?, ¿crees que el transporte público yucateco es el mejor del país?, ¿fuiste de los afortunados en toparse con Steve Aoki en el Va y Ven?

Te leemos en vidaversatil5@gmail.com



Valeria Canto Farjat

Estudiante de Economía y Política para el Desarrollo en la Universidad Modelo Campus Mérida, con experiencia en empresas privadas y públicas como en la Secretaría de Planeación y la Secretaría de las Mujeres.



Darina Pineda

Estudiante de Economía y Política para el Desarrollo en la Universidad Modelo Campus Mérida. Apasionada por el impacto de las políticas económicas en el desarrollo de los países, se distingue por su compromiso con la comunidad y la justicia social.

ANÉCDOTA URBANA

Según la anécdota de una usuaria de Facebook en el año 2019, la experiencia de viajar en transporte público puede ser difícil, especialmente cuando eres foráneo. Nos cuenta que, después de una semana de exámenes, la invitan a ir a La Feria Yucatán *Xmatkuil* en camión, para vivir la experiencia yucateca completa. En el camino, el camión se descompone y sin más remedio se ponen a caminar. Tras 30 minutos bajo el sol, otro camión los recogió, pero la puerta atrapó su falda durante el resto del viaje hasta la feria. Resignada y con falda incompleta, fue la manera en la que esta foránea conoció *Xmatkuil*.



MetrópoliMid

¡Síguenos en nuestras
redes sociales!

@MetropoliMid



ASOCIACIÓN
NACIONAL DE
PARQUES Y
RECREACIÓN
DE MÉXICO

RED

ZM



Colegio de Ingenieros
Civiles de Yucatán A.C.



UNIVERSIDAD
MODELO

VIVE LA EXPERIENCIA

PRONUS

UPP 

Universidad Privada de
LA PENÍNSULA •
Educación Constante, Servicio de Excelencia